

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30

والقائمة على زيوت التكسير الهيدروجيني (HTHS) أحدث جيل من زيوت المحركات عالية الأداء التي تتسم بدرجة منخفضة من اللزوجة المرتفعة بدرجة الحرارة العالية ومعدل القص العالي (HC) الاصطناعية.

الوصف

هو زيت محرك حديث منخفض الرماد (HTHS) مع قيمة منخفضة للزوجة المرتفعة بدرجة الحرارة العالية ومعدل القص العالي الخاصة التي تتيح أحدث التقنيات (HC) يعتمد على زيوت التكسير الهيدروجيني الاصطناعية المضافة. صُمم خصيصًا لمحركات الديزل الحديثة المزودة بأنظمة المعالجة اللاحقة للعدم. مع القيمة المنخفضة للزوجة المرتفعة بدرجة SAE 5W-30 بفضل درجة اللزوجة التي تبلغ فإن الزيت يوفر الاقتصادية الكاملة في (HTHS) الحرارة العالية ومعدل القص العالي استهلاك الوقود وفقًا لمفاهيم المحركات الحديثة.

الاستخدام

يجمع بين المواصفات الأوروبية HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 والأمريكية منخفضة الرماد. المنتج مثالي للمركبات ذات أنظمة المعالجة اللاحقة للغاز العادم، (SCR) ومحفزات التخفيض التحفيزي الانتقائي، (DPF) مثل مرشحات جسيمات الديزل ومفهومه الحديث، يتيح مجموعة واسعة من (AGR) وزيادة معدلات إعادة تدوير غاز العادم الاستخدامات وفقًا لمواصفات الجهة المصنعة ويساعد على توفير الوقود ومن ثم، تقليل المصروفات التشغيلية.

الموافقات

- DTFR 15C130 (ex MB 228.61)

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- API FA-4/SN
- JASO DH-2
- CAT ECF-3
- Cummins 20087
- Detroit Diesel 93K223

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- Volvo VDS-5

المزايا

- توفير الوقود من خلال انخفاض اللزوجة المرتفعة بدرجة الحرارة العالية ومعدل القص العالي (HTHS)
- فئات ترشيد من الدرجة الأولى بفضل المجموعة الكبيرة من الاستخدامات مع المركبات التجارية والحافلات وماكينات البناء
- أحدث تقنيات الإضافات لمفاهيم المحركات الحالية
- يحمي أنظمة المعالجة اللاحقة للغاز العادم بفضل انخفاض قيم رماد الكبريت والفوسفور (Low SAPS) والكبريت
- القدرة الممتازة على تحمل السخام تمنع تكون الترسبات في المحرك والشاحن التوربيني للغاز العادم بشكل موثوق
- يضمن التشغيل الآمن خلال الفترة البيئية للتغيير بأكملها بفضل السلوك الممتاز مع درجة الحرارة وثبات القص العالي
- طبقة تشحيم مستقرة وحماية أفضل من التآكل حتى مع الزيوت الساخنة والأحمال الكبيرة
- المختارة (HC) حماية عالية من الأكسدة بفضل زيوت التكسير الهيدروجيني الاصطناعية والإضافات الخاصة
- قابل للخلط ومتوافق مع زيوت المحركات التقليدية والاصطناعية. ومع ذلك، للحصول على HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30، يوصى مزاي المنتج الكاملة من بتغيير الزيت بالكامل.

إرشادات

- يجب دائمًا مراعاة مواصفات زيت المحرك التي حددتها الجهة المصنعة للمركبة وفئة SAE اللزوجة المطلوبة بحسب معايير

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgiewann 101, D-67547 Worms



هل تبحث عن الزيت المناسب
لسيارتك؟
يمكنك الاطلاع على دليل الزيوت
من روفي (ROWE) من هنا.

القيم البيانية النمطية

| الخاصية | الطريقة | الوحدة | القيمة |
|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| الكثافة عند 15 درجة مئوية | ASTM D-7042 | g/ml | 0.855 |
| KV 100 اللزوجة الحركية | ASTM D-7042 | mm ² /s | 10,0 |
| KV 40 اللزوجة الحركية | ASTM D-7042 | mm ² /s | 57,5 |
| مؤشر اللزوجة | ASTM D2270 | - | 160 |
| نقطة الوميض | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | > 210 |
| نقطة الانسكاب | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -33 |
| فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS) | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5450 @ -30 |
| العدد الإجمالي الأساسي | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 9,8 |
| مضادات التخثر الفموية الجديدة (Noack) | ASTM D5800 | % | < 10 |

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيدات للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE قبل تلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا على جميع عمليات التسليم (www.rowe-oil.com).

