

## HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50

### الوصف

زيت محرك متعدد النطاقات معتمد على مركب الهيدروكربون المحتوي على نسبة عالية من الزنك للسيارات الكلاسيكية والسيارات الكلاسيكية العصرية ومزود بتقنية الإستتر المتعدد ومصمم خصيصاً للاستخدام في رياضة سباق السيارات.

### توصيات ROWE

- API SL/CF

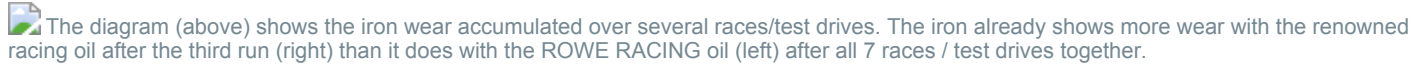


## القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.881
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	20
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	176
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	131
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6060 @ -15
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيدات للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحفظ ROWE قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا

## Iron wear comparison

 The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

