

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40

المطورة حديثاً. تم تطويره واختباره خصيصاً في المركبات المستخدمة (MULTI-ESTER) زيت محرك منخفض الاحتكاك اصطناعي بالكامل متعدد النطاقات يعتمد على تقنية متعدد الاستر في السباقات. حتى في ظل الحمل الأقصى والظروف الحرجة على مضمار السباق يُظهر زيت المحرك هذا أعلى أداء ويضمن أقصى أداء للمحرك.

الوصف



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.855
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	12,8
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	85
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	153
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5900 @ -25
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا على جميع عمليات التسليم (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

