

HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ

حماية نظام التبريد المائي الجاهز للاستخدام، خاصة للاستخدام في محركات السباق والمنافسة. تحسين نقل الحرارة والحماية المتزامنة ضد التجويفات والتآكل في ظل درجات الحرارة العالية. HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ متوافق تمامًا مع جميع المواد النموذجية المستخدمة في نظام التبريد. خالٍ من 2-حمض الإيثيل هكسانويك

الوصف

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ASTM D3306
- ASTM D4340
- ASTM D4985
- SAE J1034

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- JIS K 2234

إرشادات

- HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ خالٍ من 2-حمض الإيثيل هكسانويك




القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-5
Boiling point	ASTM D 1120	°C	~103
نقطة التجمد	°C / °F	-	-5
Density at 20 °C	ASTM D5931	g/cm³	1.0041

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE قبل منقفي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا على جميع عمليات التسليم (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison

 The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

