

HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1

هو شحم ميكانيكي للأحمال الشاقة يتم استخدامه بسبب زيوته الأساسية عالية اللزوجة، خاصةً AWF 1. تم تطوير شحم عمود الإدارة واختباره خصيصًا في المركبات المستخدمة في السباقات في المحامل ذات السرعات المحيطية المنخفضة والحركات المتذبذبة وأحمال الضغط المرتفعة.

الوصف



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
تآكل النحاس، 24 ساعة	DIN 51 811	Grad	1-100
اللون	visuell	-	schwarz / black
Classification	DIN 51 502	-	KPF 0/1 N-40
فئة المعهد الوطني لزيوت التشحيم (NLGI)	DIN 51 818	-	0/1
الاختراقية	DIN ISO 2137	0,1 mm	340 - 370
نقطة التسيل	DIN ISO 2176	°C	> 240
درجة حرارة الاستخدام	°C	-	-40 bis +150
نوع الضاغط	-	-	Ca-Komplex
قوة اللحام رباعية الكرات	DIN 51 350/4	N	3000
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
مقاومة الماء، 3 ساعات	DIN 51 807/1	-	1-90
ProductCharacteristics.grundvisko-40	-	-	475
فصل الزيت، 18 ساعة/40 درجة مئوية	DIN 51 817	%	< 2

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا بالحق في تغيير جميع عمليات التسليم (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

