

## HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1

Висококачествена, изцяло синтетична грес за задвижващи валове на основата на сапуни с калциеви комплекси. Специално разработена и тествана в автомобили с приложение в състезателните спортове. Температурен диапазон -40°C до +150°C.

### Описание

HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1 е изцяло синтетичен, произведен на основата на сапуни с калциеви комплекси грес за задвижващи валове с добавки за защита от корозия, защита от окисляване, EP и добавки за прилепване.

### Приложение

HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1 е разработена за използване при високотемпературни вълни с високо натоварване.

### Предимства

- смазочна грес с възможност за високо механично натоварване
  - добро поведение при ниски температури
  - намаляваща триенето
  - добра защита от окисляване
  - висока носеща способност##

### Указания

- Минималната продължителност на съхранение при правилно складиране в сухи помещения без директно слънцегреене при температури между 10 °C и 30 °C и в оригиналните опаковки е 24 месеца.

За информация за здравните аспекти, въпроси относно безопасността и околната среда можете да изискате сертификат за безопасност.

Минималните маслоотделения са обусловени от качествата на продукта и не представляват проблем. В известна степен те са желателни, за да бъде гарантирано смазването и не са признак за недостатъчно качество на продукта. Отделеното масло може да бъде поето хомогенно на широка площ и отново да бъде обработено.



## Типични показатели

Качество	Метод	Единица	Стойност
Корозионно въздействие върху мед	DIN 51 811	Grad	1-100
Цвят	visuell	-	schwarz / black
Classification	DIN 51 502	-	KPF 0/1 N-40
Клас NLGI	DIN 51 818	-	0/1
Работна пенетрация	DIN ISO 2137	0,1 mm	340 - 370
Точка на прокапване	DIN ISO 2176	°C	> 240
Работна температура	°C	-	-40 bis +150
Тип съгстител	-	-	Ca-Komplex
VKA натоварване при заваряване	DIN 51 350/4	N	3000
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Устойчивост на вода	DIN 51 807/1	-	1-90
ProductCharacteristics.grundvisko-40	-	-	475
Отделяне на масло 18h при 40°C	DIN 51 817	%	< 2

Тези показатели са типични за текущото производство. Данните не съдържат гаранция на качествата или уверение за пригодност за специални случаи на приложение. Съществуващите законови изисквания и предписания, които се отнасят за боравенето с продуктите и тяхното приложение, следва да бъдат спазвани от ползвателя на нашите продукти. ROWE продуктите подлежат на постоянно усъвършенстване. Поради това ROWE си запазва правото да променя всички технически данни от тази информация за продукта по всяко време без предварително обявяване. За всички доставки са в сила нашите актуални условия за доставяне и плащане ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

