

## HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Aceite de alto rendimiento para motor, especialmente desarrollado a efectos de racionalización de clases para BMW, Mercedes-Benz y VW con tratamiento posterior de gases de escape, turbosobrealimentación y prolongación del intervalo de mantenimiento.

### Descripción

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 es un aceite para motor desarrollado especialmente para modernos motores Otto y diésel de turismos con tratamiento posterior de gases de escape (filtro de partículas diésel) y turbosobrealimentación, a base de aceites base de síntesis HC.



### Aplicación

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 puede utilizarse según las especificaciones del fabricante en vehículos con motores de gasolina y diésel. En vehículos BMW es compatible hacia abajo con las especificaciones anteriores BMW Longlife-01/98. Como producto de racionalización de clases, dentro del consorcio VW puede utilizarse en prácticamente todos los modelos de gasolina y diésel, con y sin servicio Longlife.

### Aprobaciones

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 504 00/507 00

### Especificaciones

- ACEA C3
- API SP
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30/-G30
- Porsche C30

### Recomendaciones ROWE

- API CF
- GM dexos2
- VW 503 00/506 00

### Ventajas

- variedad de racionalización de primera clase con aplicación multifuncional en motores diésel y Otto de diferentes fabricantes
- bajo nivel de cenizas de sulfato, reducido coeficiente de fósforo y azufre cuidan el filtro de partículas diésel y los catalizadores
- hace posible intervalos muy largos entre dos cambios de hasta 50.000 km (según el modelo / observar el calculador de mantenimiento)
- ahorro de combustible gracias a su baja viscosidad
- alta protección antioxidante gracias a aceites de síntesis HC y aditivos especiales
- funcionamiento seguro durante todo el año gracias al excelente comportamiento de la viscosidad respecto a la temperatura y elevada estabilidad al cizallamiento
- película lubricante estable y excelente protección contra el desgaste, también con aceite caliente y esfuerzos extremos
- protección segura ante la corrosión y el lodo negro
- bajo consumo de aceite gracias a la escasísima pérdida por evaporación
- mezclable y compatible con aceites para motor convencionales y sintéticos. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 se recomienda realizar un cambio de aceite completo.



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE®

## Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	71
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	170
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -30
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

