

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30

Aceite de motor de alto rendimiento y de última generación con viscosidad HTHS (High-Temperature-High-Shear) reducida basado en aceites sintéticos HC.

Descripción

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 es un moderno aceite de motor con bajo contenido en cenizas y viscosidad HTHS reducida. Se compone de aceites sintéticos HC especiales en combinación con la última tecnología de aditivos. Especialmente desarrollado para motores diésel modernos con sistemas de postratamiento de gases de escape. Gracias a su grado de viscosidad SAE 5W-30 con una baja viscosidad HTHS, aprovecha plenamente el potencial de ahorro de combustible de los modernos conceptos de motor.

Aplicación

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 combina especificaciones europeas y americanas con bajo contenido en cenizas. Es ideal para vehículos con sistemas de postratamiento de gases de escape, como filtros de partículas diésel (DPF), catalizadores de reducción catalítica selectiva (SCR) y mayores tasas de recirculación de gases de escape (EGR). Su moderno concepto permite una amplia gama de aplicaciones según las especificaciones del fabricante y ayuda a ahorrar combustible y, por tanto, a reducir los costes de explotación.

Autorizaciones

- DTFR 15C130 (ex MB 228.61)

La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- API FA-4/SN
- JASO DH-2
- CAT ECF-3
- Cummins 20087
- Detroit Diesel 93K223

Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- Volvo VDS-5

Ventajas

- Ahorro de combustible gracias a la reducción de la viscosidad HTHS
- grado de racionalización de primera clase con una amplia gama de aplicaciones para vehículos industriales, autobuses y maquinaria de construcción
- tecnología de aditivos de última generación para los conceptos de motor actuales
- los bajos valores de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Low SAPS) protegen los sistemas de postratamiento de gases de escape
- la excelente capacidad de retención de hollín evita de forma fiable la formación de depósitos en el motor y en el turbocompresor de gases de escape
- funcionamiento seguro durante todo el intervalo de cambio gracias al excelente comportamiento viscosidad-temperatura y a la elevada estabilidad al cizallamiento
- película lubricante estable y mejor protección contra el desgaste incluso con aceite caliente y cargas extremas
- alta protección contra la oxidación gracias a los aceites sintéticos HC seleccionados y a los aditivos especiales
- miscible y compatible con aceites de motor convencionales y sintéticos. No obstante, para aprovechar al máximo las ventajas del producto HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30, se recomienda realizar un cambio de aceite completo.

Notas

- Debe respetarse siempre la especificación de aceite de motor exigida por el fabricante del vehículo y la clase de viscosidad SAE requerida.



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.855
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,0
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	57,5
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	160
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 210
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -30
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,8
Noack	ASTM D5800	%	< 10

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

