

## HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Huile de moteur haute performance spécialement développée comme produit de sorte de rationalisation pour BMW, Mercedes-Benz et VW avec post-traitement des gaz d'échappement, turbo-suralimentation et intervalles prolongés LongLife Service.

### Description

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 est une huile moteur développée spécialement pour les moteurs modernes à essence et diesel de VL ou véhicules de tourisme dotés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement (filtre à particules diesel) et d'un turbo-chargeur à base d'huiles de base synthétiques HC sélectionnées.



### Utilisation

L'huile HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 peut être utilisée dans les véhicules à moteurs à essence et diesel conformément aux instructions des constructeurs. Dans les véhicules de BMW, elle est également compatible avec les spécifications plus anciennes de BMW Longlife-01/98. À l'intérieur du groupe VW, elle peut être utilisée comme produit de sorte de rationalisation dans presque tous les modèles à essence et diesel avec et sans intervalles prolongés LongLife Service.

### Autorisations

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 504 00/507 00

### Spécifications

- ACEA C3
- API SP
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30/-G30
- Porsche C30

### Recommandations ROWE

- API CF
- GM dexos2
- VW 503 00/506 00

### Avantages

- sorte de rationalisation de qualité supérieure avec usages multifonctions dans les moteurs diesel et à essence de différents constructeurs
- peu de cendres sulfatées, la faible teneur en phosphate et en soufre ménage le filtre à particules diesel et les catalyseurs
- permet les intervalles de changement les plus longs de jusqu'à 50 000 km (en fonction du modèle / prendre en compte le système d'optimisation des intervalles de maintenance)
- économie de carburant grâce à ses caractéristiques légères
- protection élevée contre l'oxydation grâce à ses huiles synthétiques HC choisies et à ses additifs spéciaux
- utilisable toute l'année en toute sécurité grâce à son excellent rapport viscosité/température et à sa grande stabilité au cisaillement
- film lubrifiant stable même quand l'huile est brûlante et sous des contraintes extrêmes et protection optimale contre l'usure
- protection fiable contre la corrosion et les dépôts noirs
- faible consommation d'huile grâce à de très faibles pertes par évaporation
- mélangeable et compatible avec les huiles moteurs conventionnelles ainsi que synthétiques. Afin de profiter au maximum de tous les avantages du produit HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30, il est recommandé d'effectuer un changement d'huile complet.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms



Vous recherchez l'huile qui convient à votre véhicule ?  
l'indicateur ROWE se trouve ici.

## Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	71
Index de viscosité	ASTM D2270	-	170
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -30
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

