

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20

Olio motore ad alte prestazioni a elevato risparmio di carburante, sviluppato in modo specifico per veicoli moderni con sistemi di pre-trattamento dei gas di scarico come i filtri antiparticolato per motori diesel (DPF) o per motori a benzina (GPF).

Descrizione

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 è un olio motore sviluppato per moderni motori a benzina e diesel sulla base di oli sintetici HC ricercati. Sviluppato in particolare per veicoli che richiedono la specifica PSA B71 2010. Con la sua moderna composizione HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 protegge efficacemente da danni al motore causati da un'involontaria accensione prematura (LSPI - Low-Speed-Pre-Ignition).



Utilizzo

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 preserva il filtro antiparticolato con un contenuto di ceneri solfate ridotto e offre allo stesso tempo un grande potenziale di risparmio del carburante grazie alla caratteristica di facile scorrimento e all'indice di viscosità HTHS più basso. HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 viene impiegato in base alle istruzioni del produttore nei veicoli con motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore e filtro antiparticolato.

Specifiche tecniche

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

Vantaggi

- particolarmente adatto ai veicoli che richiedono la PSA B71 2010
- ottima performance LSPI che protegge dall'accensione prematura involontaria
- risparmio di carburante almeno del 3% (CEC L-054-96)
- il basso contenuto di ceneri solfate, di fosforo e zolfo preservano il filtro antiparticolato e i catalizzatori
- ottime proprietà di avviamento a freddo e rapida lubrificazione del motore
- particolarmente adatto ai motori turbo
- previene in modo affidabile l'incollaggio, il lacking e coke di cilindri pistoni, valvole e turbocompressori
- esercizio sicuro su tutto l'intervallo di cambio grazie all'eccezionale comportamento termico della viscosità ed elevata stabilità al taglio
- anche con olio caldo e carichi estremi pellicola lubrificante
- basso consumo di olio grazie alla ridotta perdita di evaporazione
- possibilità di miscelazione e compatibilità con oli motore tradizionali e sintetici. In ogni caso per sfruttare tutti i vantaggi di prodotto di HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 si consiglia un cambio olio completo.



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.846
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,2
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,8
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	180
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -35
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	10
Colore	visuell	-	bernstein / amber

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

