

## HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ

Gebruiksklare koelsysteembescherming op waterbasis, speciaal voor gebruik in race- en wedstrijdmotoren. Verbeterde warmteoverdracht en gelijktijdige bescherming tegen cavitatie en corrosie bij hoge temperaturen. Onbeperkt compatibel met alle typische materialen die in koelsystemen worden gebruikt. HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ is 2-ethylhexaanzuurvrij.

### Beschrijving

**Kwalitatief gelijkwaardig volgens EU-recht in overeenstemming met**

- ASTM D3306
- ASTM D4340
- ASTM D4985
- SAE J1034

**Bovendien wordt dit product aanbevolen, als de volgende vulvoorschriften worden vereist**

- JIS K 2234

### Opmerkingen

- HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ is 2-ethylhexaanzuurvrij.



## Typische relevante parameters

Eigenschap	Methode	Eenheid	Waarde
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-5
Boiling point	ASTM D 1120	°C	~103
Freezing point		°C / °F	-5
Density at 20 °C	ASTM D5931	g/cm <sup>3</sup>	1.0041

Deze relevante parameters zijn typisch voor een actuele productie. De gegevens omvatten geen garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een speciaal geval van toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en verordeningen die betrekking hebben op het gebruik van de producten, dienen door de ontvanger van onze producten in acht te worden genomen. Producten van ROWE worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behoudt ROWE zich het recht voor, alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment zonder voorafgaande aankondiging te veranderen. Onze algemene lever- en betalingsvoorwaarden ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) zijn van toepassing op al onze leveringen.

## Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

