

HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1

Aandrijfasvet speciaal ontwikkeld voor en getest in voertuigen voor de racesport. AWF 1 is een smeervet met een zeer hoge mechanische belastbaarheid, dat vanwege de zeer viskeuze basisolie vooral wordt gebruikt in lagers met een lage omtreksnelheid, oscillerende bewegingen en hoge drukbelastingen.

Beschrijving



Typische relevante parameters

Eigenschap	Methode	Eenheid	Waarde
Corrosion effect on copper	DIN 51 811	Grad	1-100
Color		visual	schwarz / black
Classification	DIN 51 502	-	KPF 0/1 N-40
NLGI-class	DIN 51 818	-	0/1
Worked penetration	DIN ISO 2137	0,1 mm	340 - 370
Dropping point	DIN ISO 2176	°C	> 240
Usage temperature		°C	-40 bis +150
Thickener type	-	-	Ca-Komplex
VKA welding force	DIN 51 350/4	N	3000
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Resistance to water	DIN 51 807/1	-	1-90
ProductCharacteristics.grundvisko-40	-	-	475
Oil separation 18h at 40 ° C	DIN 51 817	%	< 2

Deze relevante parameters zijn typisch voor een actuele productie. De gegevens omvatten geen garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een speciaal geval van toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en verordeningen die betrekking hebben op het gebruik van de producten, dienen door de ontvanger van onze producten in acht te worden genomen. Producten van ROWE worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behoudt ROWE zich het recht voor, alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment zonder voorafgaande aankondiging te veranderen. Onze algemene lever- en betalingsvoorwaarden (www.rowe-oil.com) zijn van toepassing op al onze leveringen.

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

