

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie jako produkt do racjonalizacji gatunkowej w pojazdach marki BMW, Mercedes-Benz i VW z układem oczyszczania spalin, turbodoładowaniem i systemem LongLife Service.

Opis

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 to olej silnikowy na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC, stworzony specjalnie do nowoczesnych samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z układem oczyszczania spalin (filtr cząstek stałych) i turbodoładowaniem.



Zastosowanie

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 może być stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi. W pojazdach marki BMW jest wstecznie kompatybilny z wcześniejszymi specyfikacjami BMW Longlife-01/98. W obrębie koncernu VW produkt ten może być stosowany do racjonalizacji gatunkowej w prawie wszystkich modelach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, z i bez systemu LongLife Service.

Zezwolenia

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 504 00/507 00

Specyfikacje

- ACEA C3
- API SP
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30/-G30
- Porsche C30

Zalecenia ROWE

- API CF
- GM dexos2
- VW 503 00/506 00

Zalety

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w silnikach wysokoprężnych i benzynowych różnych producentów
- niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu oraz siarki chroni filtry cząstek stałych i katalizatory
- umożliwia najdłuższe przerwy między przeglądami okresowymi do 50 000 km (w zależności od modelu / przestrzegać wskazań wskaźnika przeglądów okresowych)
- oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieźności”
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- niezawodna ochrona przed korozją i „czarną mazią”
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgawann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12,2
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	71
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	170
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

