

## HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30

### Descrição

Óleo de motor moderno com baixo teor de cinzas à base de óleos sintéticos HC e com uma viscosidade HTHS reduzida. Desenvolvido e adaptado para sistemas com filtros de partículas em veículos comerciais, em conformidade com as especificações do fabricante.

### Aprovações

- DTFR 15C130 (ex MB 228.61)

### Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- API FA-4/SN
- JASO DH-2
- CAT ECF-3
- Cummins 20087
- Detroit Diesel 93K223

### Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- Volvo VDS-5



## Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.855
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,0
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	57,5
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	160
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 210
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -30
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,8
Noack	ASTM D5800	%	< 10

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) aplicam-se a todas as entregas.

