

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30

Ulei de motor de înaltă performanță din cea mai nouă generație cu vâscozitate HTHS scăzută pe bază de uleiuri sintetice HC.

Descriere

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 este un ulei de motor modern Low-Ash cu vâscozitate HTHS scăzută (High-Temperature-High-Shear). Se bazează pe uleiuri sintetice HC speciale în combinație cu cea mai modernă tehnologie de aditivi. Elaborat special pentru motoare diesel cu sisteme de tratare ulterioară a gazelor de eșapament. Prin clasa de vâscozitate SAE 5W-30 cu o vâscozitate HTHS scăzută exploatează pe deplin potențialul de economisire a combustibilului al conceptelor moderne de motoare.

Utilizare

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 combină specificațiile europene și americane Low-Ash. Este adecvat cel mai bine pentru autovehicule cu sisteme de tratare ulterioară a gazelor de eșapament, precum filtrele de particule diesel (DPF), catalizatoarele SCR (Selective Catalytic Reduction) și ratele ridicate de recirculare a gazelor de eșapament (AGR). Conceptul său modern permite un spectru larg de utilizare conform prevederilor producătorului și ajută la economisirea carburantului și astfel la scăderea costurilor de exploatare.

Aprobări

- DTFR 15C130 (ex MB 228.61)

Echivalent calitativ conform legislației UE

- API FA-4/SN
- JASO DH-2
- CAT ECF-3
- Cummins 20087
- Detroit Diesel 93K223

În afară de aceasta, acest produs se recomandă dacă sunt solicitate următoarele cerințe

- Volvo VDS-5

Avantaje

- Economisirea carburantului prin vâscozitatea HTHS scăzută (High-Temperature-High-Shear)
- grad de raționalizare de primă clasă cu o gamă largă de utilizare pentru autovehicule utilitare, autobuze și utilaje de construcții
- cea mai modernă tehnologie de aditivi pentru conceptele actuale ale motoarelor
- protejează sistemele de tratare ulterioară a gazelor de eșapament datorită valorilor scăzute de cenușă sulfată, fosfor și sulf (Low SAPS)
- capacitatea excelentă de transport a funinginii previne în mod fiabil depunerile în motor și în turbocompresorul cu gaze de eșapament
- funcționare sigură pe tot intervalul de schimb datorită comportamentului excelent al temperaturii și vâscozității și a stabilității ridicate la forfecare
- peliculă de lubrifiere stabilă și cea mai bună protecție împotriva uzurii chiar și cu ulei fierbinte și sarcini de solicitare extreme
- protecție ridicată împotriva oxidării datorită uleiurilor sintetice HC selectate și aditivilor speciali
- miscibil și compatibil cu uleiurile de motor convenționale și sintetice. Cu toate acestea, pentru a obține toate beneficiile produsului HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30, se recomandă o schimbare completă a uleiului.

Indicații

- Specificația uleiului de motor impusă de producătorul autovehiculului și clasa de vâscozitate SAE necesară trebuie respectate întotdeauna.



Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Densitatea la 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.855
Vâscozitate cinematică KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,0
Vâscozitate cinematică KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	57,5
Index de vâscozitate	ASTM D2270	-	160
Punct de aprindere	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 210
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -30
Număr de bază total	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,8
Noack	ASTM D5800	%	< 10

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată (www.rowe-oil.com).

