

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-50

Descriere

Ulei de motor multigrad cu vâscozitate redusă, 100% sintetic, bazat pe tehnologia nou dezvoltată MULTI-ESTER. Special dezvoltat și testat pe vehicule utilizate în competiții motorsport. Chiar și în condiții de sarcină maximă și în condiții critice pe pista de curse, acest ulei de motor oferă performanțe maxime și asigură o putere maximă a motorului.

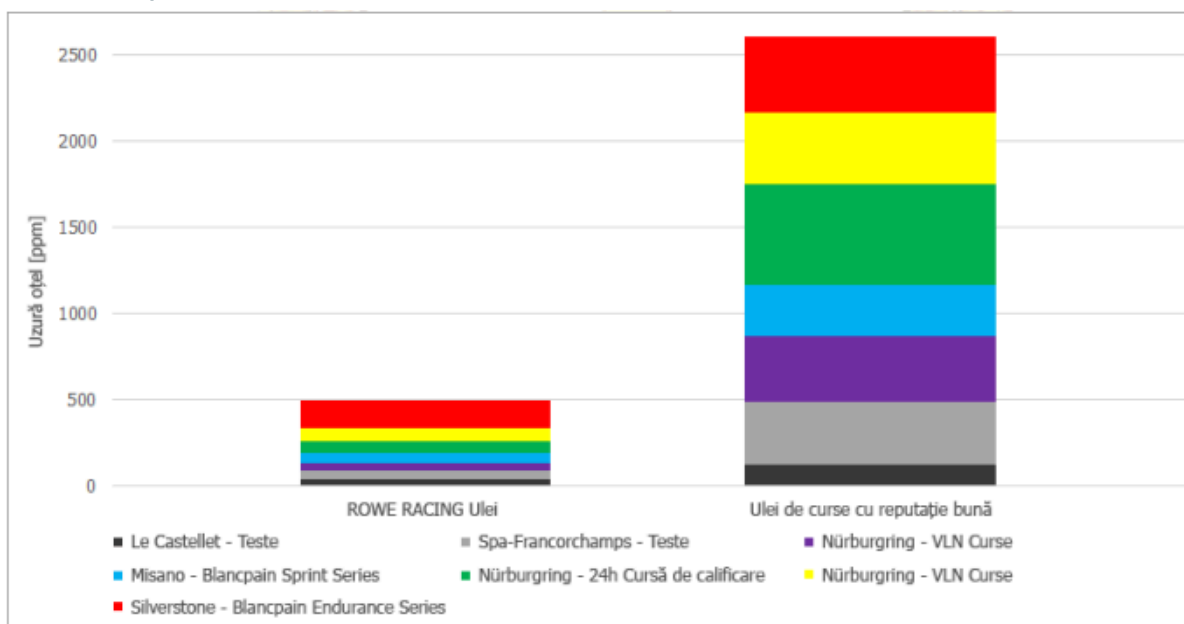


Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Densitatea la 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Vâscozitate cinematică KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	18,5
Vâscozitate cinematică KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	119
Index de vâscozitate	ASTM D2270	-	175
Punct de aprindere	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>200
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050@-25

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

