

HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1

Açıklama

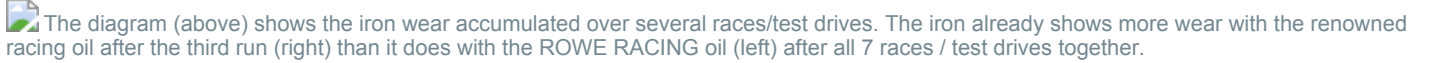
Yarış araçlarında özel olarak geliştirilmiş ve test edilmiş tahrik mili gresi. AWF 1, yüksek viskoziteli baz yağı sayesinde özellikle düşük çevresel hızlara, salınımlı hareketlere ve yüksek basınç yüklerine sahip rulmanlarda kullanılan çok yüksek mekanik yük kapasitesine sahip bir grestir. Renk: siyah

Tipik özellikler

Özellik	Metot	Birim	Değer
Bakır üzerinde korozyon etkisi	DIN 51 811	Derece	1-100
Renk		visual	schwarz / black
Sınıflandırma	DIN 51 502	-	KPF 0/1 N-40
NLGI-sınıfı	DIN 51 818	-	0/1
Dolgu penetrasyonu	DIN ISO 2137	0,1 mm	340 - 370
Damlama noktası	DIN ISO 2176	°C	> 240
Kullanım sıcaklığı		°C	-40 bis +150
Kıvamaştırıcı tipi	-	-	Ca-Komplex
VKA Kaynak kuvveti	DIN 51 350/4	N	3000
Korozyon koruması	DIN 51 802	Korozyon derecesi	0-0
Suya karşı direnç	DIN 51 807/1	-	1-90
ProductCharacteristics.grundvisko-40	-	-	475
Yağ ayrıştırma 40 ° C'de 18 saat	DIN 51 817	%	< 2

Bu özellikler mevcut üretim için tipik özelliklerdir. Veriler, özellikler için bir güvence olmayıp özel bir uygulamaya da uygunluk garantisi de oluşturmaz. Ürünlerin elleçlenmesi ve kullanımını etkileyen yürürlükteki yasal hükümler ve yönetmelikler ürünün alıcıları tarafından dikkate alınması gerekir. Rowe, bu ürün bilgisi içindeki tüm teknik verileri önceden bildirim yapmadan değiştirme hakkına sahiptir. Yürürlükteki Genel Teslimat ve Ödeme şartlarını geçerlidir ve uygulanır (www.rowe-oil.com). The data does not constitute an assurance of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Existing legal provisions and regulations that affect handling and usage of the products must be observed by the recipient of our products. ROWE products are continuously being developed. For this reason, ROWE retains the right to change all technical data in this product information at any time without prior announcement. Our current General Delivery and Payment Conditions apply (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison

 The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.