

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 是一种全合成高性能发动机油，专为最为严峻的赛车应用而开发，且由不同的赛车团队在不同的赛车系列中成功应用。

描述

(Bezeichnung) 基于自研的多酯技术，融合一流品质的全合成 PAO (聚阿尔法烯烃)，铸就了完美适用于赛车机油的基础油。量身定制的添加剂为该产品赋予了赢得比赛所需的全面性能。同时还具备保护高负荷赛车发动机的顶级参数。另一方面，我们开发的赛车机油侧重于极好的氧化稳定性和粘度稳定性，这为长期使用赛车提供了巨大优势。ROWE RACING TEAM 凭借这项技术赢得了大量奖项。其中包括 2016 年、2020 年和 2023 年取得弗朗科尔尚赛道斯帕 24 小时耐力赛的全面胜利。同样，我们在 2020 年举办的纽博格林 24 小时耐力赛中取得了全面胜利。(Bezeichnung) 自投入市场以来已在各种级别的众多比赛中发挥了非凡的作用，避免了各种与机油相关的发动机故障。

应用

我们的 HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 专为最高负荷的赛车而开发。其适用于采用高转速概念的自吸式发动机，以及涡轮增压器和压缩式发动机等增压发动机。它们可以有效防止发动机磨损，并避免可能会引起发动机或增压器受损的残留。极为稳定的 HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 专为最长达 24 小时的比赛而开发，且始终确保油压稳定和部件的最佳保护。如此完美适宜在不同应用情境中提供保护，如短距离赛、加速赛、长距离竞赛、拉力赛或山地赛。

优势

- 无与伦比的多元酯技术确保了最佳的剪切稳定性，并对最长达 24 小时的超长比赛提供发动机保护
- 用于 4 冲程发动机的专用赛车发动机油
- 用于高转速自吸式发动机以及增压式涡轮增压发动机和压缩式发动机的高性能发动机油
- 同样可用于（直接）喷射式以及化油器式发动机
- 避免在增压器或其他高热负荷部件中产生沉积
- 其他温度应用范围实现灵活应用
- 在整个更换周期确保油压稳定以及最佳散热
- 卓越的磨损和部件保护
- 即便是在最为严峻的赛车应用中，同样提供极为稳定的油膜
- 可混合和兼容传统以及合成发动机油。为了充分利用全部产品优势，建议完全更换机油。

提示

- HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40 专为极端赛车条件下的应用而开发。其中极为重视最大的磨损保护和可靠性。因此我们建议仅用于竞赛环境。

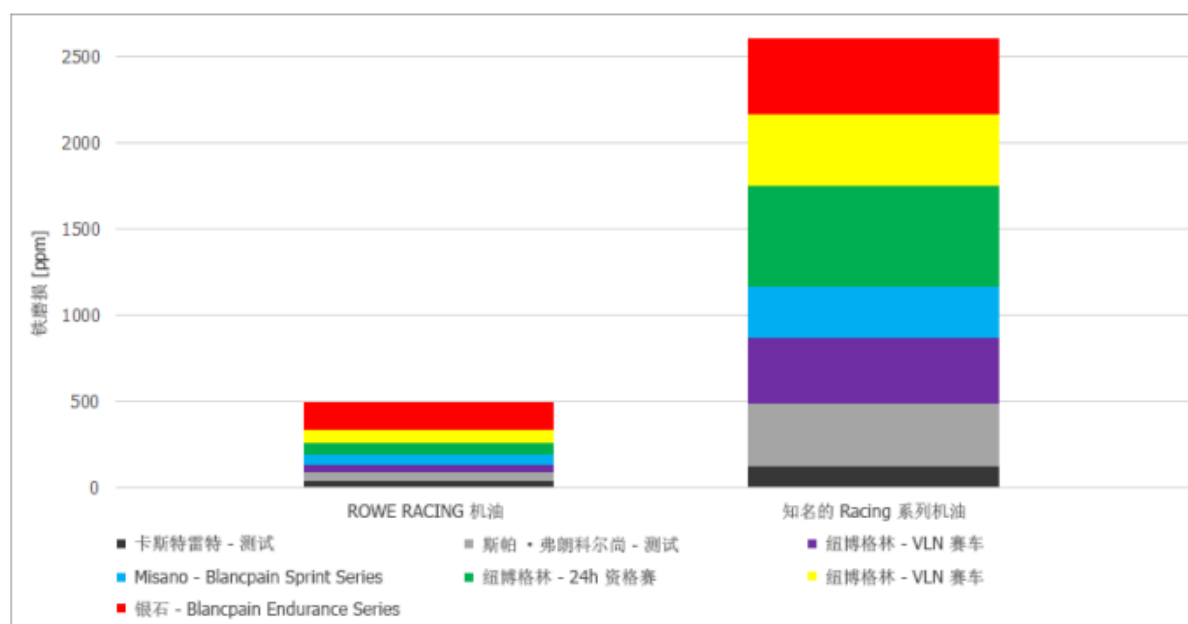


典型特征值

特征	方法	单元	价值
15 °C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.855
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12,8
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	85
粘度指数	ASTM D2270	-	153
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
低温动力粘度	ASTM D-5293	cP @ °C	5900 @ -25
总碱值	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

以下特征值是当前产品的典型值。这些数据并不意味着对特性或特定应用适用性的任何保证。我们产品的接收者必须遵守有关产品处理和使用的现行法律法规和条例。ROWE 产品不断发展。因此，ROWE 保留随时更改本产品信息的所有技术数据的权利，恕不另行通知。我们当前的一般交付和付款条件 (www.rowe-oil.com) 适用于所有交付。

铁磨损对比



该示意图（上图）展示了在几场比赛/测试驾驶中累积的铁磨损。使用知名的 Racing 系列机油（右侧）完成 3 次驾驶之后的磨损，便已超过使用 ROWE RACING 机油（左侧）完成全部 7 场比赛/测试驾驶之后所呈现的总磨损。

